

什麼是飛航管制員？



飛航管制員是空中交通的管理者，在飛機飛航途中，利用雷達及各項自動化裝備，以及無線電陸空通信資訊傳遞，引導飛機安全、有序、便捷地飛航。

● 指揮航空器起飛、降落、跑道上滑行、天空中飛航

1. 塔臺管制作業：從居高臨下的視野以目視的方式管制航機後推、滑行、起飛及降落。
2. 離到場管制作業：以雷達管制方式，引導航空器起飛後爬昇及落地前下降高度。
3. 航路管制作業：管制進出或途經臺北飛航情報區的航空器，協調不同之高度間隔。

● 維持航空器安全隔離

● 提供航空器駕駛員達成航空器安全、加速及有序的飛航作業



什麼是飛航諮詢員？



飛航諮詢員是飛航資料的提供者，除提供飛航從業人員起飛前、滑行中、降落後相關飛航設施和服務資訊外，另需檢核及發送每一航班之飛航計畫，以確保安全有序。

● 各項航空情報文件的製作發送

1. 飛航公告(NOTAM)：發送飛航設施和服務遇有臨時性或短期性變更之NOTAM，以利飛航從業人員能即時獲知。
2. 飛航前簡報(PIB)：飛航前準備對作業有重要影響之現行飛航公告資料
3. 飛航文件：內含全航程相關之飛航公告及航空氣象資料。

● 飛航計畫檢核與發送

● 對航空從業人員提供諮詢講解

什麼是航空通信員？



航空通信員是飛航訊息(包含飛航計畫、飛航公告、航空氣象等)的傳遞者，負責無漏失地與國內外飛航服務單位傳遞、交換各類飛航訊息，確保飛航安全。

● 經由航空通信網路在國內外用戶間傳送、交換各類飛航訊息

- 以高頻無線電於中西太平洋區互相守望，並負責本區地對空通訊服務
- 辦理各項飛航服務規費之徵收業務
- 處理被飛航管理系統剔退不符系統格式之飛航計畫及與其相關之電報



如何加入我們？

如果你有積極主動、樂於與人溝通協調的個性，又具備良好的反應能力和抗壓性強的特質，就是成為一個優秀航空管制的絕佳人選。

無科系限制

大學畢業

應屆畢業生也可以

飛航管制

預計招考人數：33人
18歲以上，35歲以下

飛航諮詢

預計招考人數：4人
18歲以上，45歲以下

航空通信

預計招考人數：1人
18歲以上，45歲以下



考試方式



考試流程

報名、
體格初檢

▶ 第一試

▶ 體格複檢

▶ 第二試

考試科目

飛航管制

- ◆ 國文
- ◆ 法學知識
- ◆ 英文
- ◆ 民用航空法
- ◆ 航空氣象學
- ◆ 航空運輸
- ◆ 英語會話

飛航諮詢

- ◆ 國文
- ◆ 法學知識
- ◆ 英文
- ◆ 民用航空法
- ◆ 航空氣象學
- ◆ 資料處理
- ◆ 英語會話

航空通信

- ◆ 國文
- ◆ 法學知識
- ◆ 英文
- ◆ 民用航空法
- ◆ 通信原理
- ◆ 計算機概論
- ◆ 英語會話

(以上資料僅供參考，請以考選部公布資訊及相關法規內容為準)

我們是公務員，相關權益
受公務人員保障法保障



飛航管制

- 薪資待遇
薪資=本俸+專業加給+飛安獎金+加班費+(地域加給)
 - i. 受訓期間:49K
 - ii.正式任用:75K起
- 工作地點
 - 1.全國各塔臺,地點有臺北、桃園、高雄、臺東、金門、澎湖
 - 2.北部飛航服務園區—桃園
- 以臺北區域管制中心雷達管制員為例:
月工時180小時,薪資約8萬元以上

飛航諮詢與航空通信

- 薪資待遇
薪資=本俸+專業加給+加班費
 - i. 受訓期間:49K
 - ii.正式任用:53K起
- 工作地點
 - 1.北部飛航服務園區—桃園(飛航諮詢與航空通信)
 - 2.松山機場、高雄機場、桃園國際機場(飛航諮詢)
- 以臺北航空通信中心為例:
月工時180小時,薪資約5萬5仟元以上

工作地點分布圖

